



NIEUWSBRIEF februari 2025

Beste leden van onze Bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop,

Hiermee ontvangen jullie wederom een overzicht wat er zoal gebeurd is in de afgelopen tijd en wat eraan zit te komen.

LUCHTVERKEERSBESLUIT (LVB) EN MILIEU EFFECT RAPPORTAGE (MER)



In 2025 zal een nieuw LVB worden vastgesteld. Vooruitlopend hierop hebben wij als leden van de MRS Cluster Aalsmeerbaan wijzigingsvoorstellen naar het ministerie I&W gestuurd. Dit is nog geen officiële zienswijze maar dan weet I&W wel hoe wij hier tegenaan kijken. Het daadwerkelijke concept LVB komt in de loop van 2025 beschikbaar en uiteraard gaan wij hiertegen een zienswijze indienen.

Onze minister Madlener trekt zich niets aan van de ingediende motie om aan het eerder vastgestelde geluidsdoel te voldoen. In [Brief TK](#) van 31 januari jl. schrijft hij dat hij de motie niet gaat uitvoeren. Ook vermeldt hij dat het LVB versneld zal worden vastgesteld. De minister kiest er voor het bestaande LVB iets aan te passen om maar snel het aantal vliegtuigbewegingen vast te leggen. Daarbij zullen de grenswaarden niet worden aangepast. Dit betekent dat er wederom gedoogd zal worden, want met de huidige grenswaarden zijn er steeds overschrijdingen. De zienswijzen kunnen vanaf 18 februari t/m 31 maart worden ingediend. Op [Platform Participatie](#) staat meer over de ontwerpwijziging en over hoe een zienswijze kan worden ingediend. Wij hebben er een hard hoofd in of hij zich van de in te dienen zienswijzen iets gaat aantrekken. Maar wij zullen van ons afbijten.



LUCHTHAVENINDELINGSBESLUIT (LIB) ZIENSWIJZE

De overheid pretendeert dat er slechts een kleine aanpassing in het LIB wordt gedaan. Dit betekent echter dat het gebied waarin beperkingen zijn ten aanzien van bebouwing bijv. in verband met geluidshinder of ongevalsrisico's verkleind wordt.

Nu de druk om te bouwen toeneemt past het ministerie I&W het LIB aan. Het wordt dus opnieuw aangepast aan het gebruik van de luchthaven en is hiermee in strijd met waarvoor het bedoeld is, namelijk de bescherming van omwonenden tegen geluidshinder en veiligheidsrisico's die met de Schiphol operatie gepaard gaan. In de Woontop 2024 staat er woordelijk: "Wij passen regelgeving aan waardoor er extra ruimte komt voor woningbouw in de Schipholregio, zonder de ruimte voor Schiphol in te perken." Dit is compleet onacceptabel voor ons.

De [Zienswijze Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop op LIB.pdf](#) staat ook op onze website, de ingediende zienswijzen zijn niet – zoals gebruikelijk bij internetconsultaties - openbaar.



UITSPRAAK RECHTBANK GREENPEACE TEGEN DE STAAT OVER STIKSTOFREDUCTIE

De rechter laat geen misverstand staan over de slechte staat van de natuur en draagt de staat op eindelijk haar verantwoordelijkheid te nemen en de natuur te (laten) herstellen. Het vonnis is te lezen onder [ECLI:NL:RBDHA:2025:578, Rechtbank Den Haag, C/09/651046 / HA ZA 23-641](#)

NATUURVERGUNNING

27 december heeft de rechtbank besloten dat het onderzoek heropend wordt omdat de

Raad van State recent striktere eisen heeft gesteld aan de berekeningen rond de uitstoot van stikstof. De uitspraak zal daardoor een aantal weken later komen dan eerder was verwacht.

HERRIEZOMER

De Buitenveldertbaan gaat in 2025 voor bijna vijf maanden dicht (mei-september) voor groot onderhoud. Hierdoor zal de Aalsmeerbaan nog meer worden ingezet dan normaal. Hierop is uiteraard commentaar geleverd en wij hebben een zienswijze ingediend [Vlieghinder Nieuwkoop tijdelijke regeling GBO Buitenveldert 20250125.pdf](#)



En ook de MRS heeft aan minister Madlener een brief gestuurd dat dit onacceptabel is zonder maatregelen om de overlast te beperken. In plaats van het aantal vluchten te verminderen worden ze gewoon over de andere bananen verspreid. Geen krimp dus, terwijl de toenmalige minister Harbers beloofd heeft dat het afwentelen van de overlast naar de bewoners geen automatisme mag zijn. Minister Madlener trekt zich hiervan niets aan. Bovendien is dit jaar

24 en 25 juni de NAVO top. [NAVO top](#)

[Navo-top-of-flop-voor-regio-schiphol](#) De slotcoördinator van Schiphol heeft toch besloten het aantal vluchten gedurende de Navo top te verminderen. Wij vinden dat dit bij ieder baanonderhoud moet gebeuren.



DEBAT LUCHTVAART TWEEDE KAMER 4 FEBRUARI 2025

Minister Madlener laat in dit debat zien dat hij zich niets aantrekt van de inbreng en moties van de TK. Hij herhaalde in dit debat dat Schiphol een hub blijft en dat geluidsoverlast tussen onze oren zit. Wie er niet tegen kan, moet maar gaan verhuizen. Stuitend is vooral ook dat hij zich niets van wetenschappelijke onderzoeken aantrekt. Zo gaat hij rapportages over de invloed van slaapverstoring niet bij zijn beleid betrekken. Als voorbeeld de link



naar [GGD/GHOR](#) waarin gesteld wordt dat het bijstellen van het geluidsdoel slecht is voor de gezondheid van omwonenden. Ook gaat de minister volledig voorbij aan het onderzoek over het aantal vliegtuigbewegingen voor een goed vestigingsklimaat in Nederland [Vestigingsklimaat vereist veel minder vliegbewegingen](#) Met het terugbrengen van het aantal vluchten naar 345.000 beschikt Nederland nog altijd over een goed vestigingsklimaat maar de minister heeft hieraan geen boodschap. Minister Madlener zit volledig op de stoel van Schiphol en de luchtvaartsector.

SOCIAL MEDIA



Bluesky Wij hebben de keuze gemaakt om X te verlaten en hebben inmiddels een account bij bluesky, te vinden onder @vlieghindernkoop.bsky.social

BELANGRIJKE WEBSITES EN LINKS NAAR GEPUBLICEERDE RAPPORTAGES

www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement (zienswijze geven)

www.eengezonderhollandsmidden.nl (informatie over leefomgeving, gezondheid etc. van onze gemeente)

www.longfonds.nl/gezondelucht?state=form (longfonds waarin de luchtkwaliteit in de eigen woonomgeving wordt weergegeven)

www.maatschappelijkeraadschiphol.nl (vertegenwoordiging van ons bewonersorganisaties)

www.bezoekbas.nl en www.vliegherrie.nl (melden overlast, blijf dit vooral doen)

www.luchtvaartindetoekomst.nl berekeningen vliegtuigbewegingen zijn hierin te zien;

<https://minderhinderschiphol.nl/maatregelen/>

Artikel in Trouw over gezondheidsproblemen door vliegtuiglawaaï

Gezondheidsschade door luchtvaart

<https://www.trouw.nl/wetenschap/hoe-vliegtuiglawaaï-tot-een-verdikte-hartspier-kan-leiden~bb6a6e91/>

<https://ggdghor.nl/actueel-bericht/bijstellen-geluidsdoel-schiphol-slecht-voor-gezondheid-omwonenden/>

Rapport Milieu Front Eijsden over verontrustende luchtvervuiling in Zuid Limburg door luchtvaart

<https://drive.google.com/file/d/1uDjCDgZH3femLfsC08UzHLDzj10cR--S/view?usp=sharing>

Bericht MRS n.a.v. het besluit in de ministerraad 6 december: [Reactie MRS op kabinetsbesluit balanced approach](#)



Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Veel dank voor alle steun en wij blijven ons voor een goede en gezonde leefomgeving onverminderd inzetten in 2025.

Hartelijke groeten,

Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen